٤) توضع علامة القياس بالجهاز على إحدى النقطتين و نثبت اللوحة على البانتوجراف بحيث تكون النقطة المحددة على اللوحة تحت قلم الراسم بالضبط (يعني عند رؤية النقطة بالجهاز يكون نظيرها على اللوحة تحت قلم الراسم بالضبط) و لتكن هذه النقطة (A) مثلا.

٥) نتحرك بعجلة الارتفاع حتى نقف عند نقطة الضبط الأخرى و لتكن هذه النقطة (B) مثلا.

٦) نحرك اللوحة المثبتة على الراسم بحيث تظل النقطة الأولى ثابتة في نفس مكانها (تدوير اللوحة) و حتى تكون النقطة الثانية أقرب ما يمكن من مكانها بالجهاز أي أن الخط الواصل بين النقطتين الحقيقيتين ينطبق على نظيره في الجهاز ثم توقيع مكان النقطة الثانية.

٧) إذا كان المكان الخاص بالنقطة الثانية الموقعة من الجهاز للداخل أي أن الخط المرسوم بالجهاز أقل من الخط الموقع من قبل على اللوحة فهذا يعني أن مقياس رسم النموذج المجسم أصغر من المفروض و يجب تكبير قيمته (و العكس بالعكس)، و يتم ذلك بزيادة قيمة طول خط قاعدة النموذج بالجهاز وهذا بتحريك المفتاح الخاص بعنصر BX بالزيادة ثم نقارن بين الطول الجديد للخط بالنموذج و الطول الموقع سابقا على اللوحة، علما بأنه إذا تم تغيير قيمة BX فسوف يتغير موضع النقطة الأولى (A) ولهذا فيجب علينا أن نبدأ في تنفيذ الخطوات من جديد باستخدام القيمة الجديدة لقاعدة التصوير التقريبية بالجهاز.

٨) تُكرر الخطوات من الرابعة و حتى السابعة عدة مرات (طريقة المحاولة و الخطأ) حتى تنطبق النقطتان على نظيرتيهما بالنموذج المجسم بالجهاز تماما و في نفس الوقت فيكون الوضع الصحيح النهائي هو الخط A1B1 كما هو موضح بالشكل ٥ -١٩، (أي بتطبيق طريقة المحاولة و الخطأ حتى الوصول للوضع الصحيح المطلوب).

٩) يجب استخدام نقطة الضبط الأرضي للمسح الجوي الأفقية الثالثة للتحقيق من صحة ضبط مقياس النموذج المجسم و التي يفضل أن تكون أبعد ما يمكن من النقطتين المستخدمتين سابقا و ذلك بالتحقق من أن موضعها على الخريطة يناظر موقعها في الجهاز بالضبط دون الحاجة إلى تغيير في قيمة BX و لن يكون المقياس مضبوط تماما في النموذج كله إلا إذا تم توقيع النقاط الثلاثة بشكل صحيح و في نفس الوقت و إلا يتم تكرار الخطوات السابقة مرة أخرى.

علما بأنه يمكن استخدام بعض القواعد الحسابية في تنفيذ هذه الخطوة ألا أن الاعتماد في الأجهزة الميكانيكية يكون على الخطوات العملية و هنا نجد أن الخبرة العملية و المهارة الفنية تلعب دورا مؤثرا في صحة و سرعة تنفيذ الخطوة.

تدريب عملي ٥ -٨